



SHOM
CARTE DE SÛRETÉ MARITIME
AFRIQUE DE L'OUEST
GOLFE DE GUINÉE
 Échelle 1 : 8 500 000 (à l'Équateur)
 Positions géographiques rapportées au système géodésique WGS 84
 Projection de Mercator
 Zone comptes rendus volontaires
MARITIME DOMAIN AWARENESS FOR TRADE - GULF OF GUINEA
 tél : +33 (0)2 98 22 88 88
 courriel : watchkeepers@mdat-gog.org
S'IL VOUS PLAÎT, SIGNALER TOUTE ACTIVITÉ SUSPECTE EN UTILISANT LE FORMULAIRE DE COMPTE RENDU D'INCIDENT.

Carte de planification « sûreté maritime »
 Cette carte de planification donne au navigateur des informations concernant la sûreté de la navigation.
 Compte tenu des risques d'escalade rapide et de la complexité des menaces, il est essentiel que les navigateurs utilisent cette carte conjointement avec les « avis relatifs à la sûreté » accessibles sur <http://diffusion.shom.fr/surete-golfe-guinée>.
 Toutes les informations urgentes ou critiques concernant la sécurité seront diffusées par avertissements de navigation.
 La carte de planification doit être utilisée conjointement avec les cartes et ouvrages nautiques.
 Se reporter à l'ouvrage du Shom Radiocommunications maritimes – Système mondial de détresse et de sécurité en mer (S24) pour plus d'informations.

Menaces potentielles pour la sûreté de la navigation
Activités suspectes ou irrégulières
 Les anomalies sont des comportements inhabituels concernant le trafic maritime, les échanges commerciaux ou les usages maritimes. Elles peuvent comprendre, sans que cette liste soit exhaustive :
 * rendez-vous inhabituels de navires en mer avec transfert de cargaison ou de personnes ;
 * navires non éclairés / feux de navigation éteints ;
 * navires n'arborant pas de pavillon / sans nom apparent ;
 * navigation non conforme aux usages ;
 * navires en dehors des routes de navigation normales ;
 * navire de pêche sans appareils appropriés ;
 * navires surpeuplés, hors d'état de naviguer, surchargés ;
 * présence en haute mer de bateaux non destinés à la navigation en mer ;
 * navires abandonnés ;
 * approche par des navires, non justifiée / non sollicitée, de son propre navire ou d'autres navires à proximité ;
 * navires armés autres que les navires militaires / d'État ;
 * navires ayant des équipements d'abordage ;
 * communications vocales suspectes / inhabituelles ;
 * navires en route / avec erre n'émettant pas AIS.

Avertissements de navigation
 Les navires se trouvant dans la zone de comptes rendus du MDAT-GoG (VRA) doivent s'assurer que leurs terminaux INMARSAT et Iridium soient réglés pour recevoir à la fois les avertissements NAVAREA II (France) et NAVAREA VII (Afrique du Sud) afin qu'ils soient certains de recevoir tous les avertissements de navigation pertinents.

Système de comptes rendus volontaires
 La zone « comptes rendus volontaires du MDAT-GoG » a pour but d'améliorer la sûreté, de fournir une aide précieuse aux navigateurs et de maintenir la liberté de navigation de tous les navires le long des côtes occidentales de l'Afrique.
 Toutes les informations transmises au MDAT-GoG sont traitées en respectant strictement la confidentialité commerciale.
 Les formulaires de comptes rendus doivent être utilisés comme suit :
 Quand ?
 • Transit dans la VRA : À l'entrée de la VRA : compte rendu initial MDAT-GoG ; En route dans la VRA : compte rendu quotidien de position MDAT-GoG (à 1200 UTC) ; À l'arrivée dans un port de la VRA : compte rendu final MDAT-GoG ; Au départ d'un port de la VRA : compte rendu initial MDAT-GoG
 • Activité suspecte ou irrégulière : Immédiat : compte rendu d'activité suspecte ou irrégulière MDAT-GoG ; Différé : compte rendu de synthèse MDAT-GoG

Notes :

COMPTE RENDU DES NAVIRES
 Les navires de commerce sont vivement encouragés à rendre compte au MDAT-GoG par courriel (watchkeepers@mdat-gog.org) ou téléphone (+33 (0)2 98 22 88 88) comme suit :
 À l'entrée dans la VRA ou à l'appareillage d'un port de la zone ;
 • Adresser un compte rendu initial au MDAT-GoG :

COMPTE RENDU INITIAL MDAT-GoG	
1	Nom du navire
2	Pavillon
3	Numéro OMI
4	Numéro de téléphone Inmarsat
5	MMSI
6	Heure du compte rendu en UTC
7	Position du navire
8	Route
9	Vitesse de transit
10	Vitesse maximum
11	Franc-bord
12	Cargaison
13	Destination, date et heure prévues d'arrivée
14	Nom et coordonnées de l'officier de sûreté de la compagnie
15	Nationalité du capitaine et de l'équipage
16	Équipe de sûreté armée/non armée embarquée

Après transmission du compte rendu initial ci-dessus il est demandé aux navires d'adresser un compte rendu de position chaque jour à 1200 UTC au MDAT-GoG.

COMPTE RENDU QUOTIDIEN DE POSITION MDAT-GoG	
1	Nom du navire
2	Indicatif du navire et numéro OMI
3	Heure du compte rendu en UTC
4	Position du navire
5	Route et vitesse du navire
6	Toute autre information
7	HPA de sortie de VRA (le cas échéant)

COMPTE RENDU D'INCIDENT (Observation d'activité suspecte ou irrégulière et/ou sous le coup d'une attaque directe)

COMPTE RENDU D'ACTIVITÉ SUSPECTE OU IRRÉGULIÈRE	
1	Nom de son propre navire
2	Indicatif du navire et numéro OMI de son propre navire
3	Heure du compte rendu en UTC
4	Position de son propre navire
5	Route et vitesse de son propre navire
6	Description détaillée de l'activité suspecte ou irrégulière

• À l'arrivée dans un port ou à la sortie de la VRA, adresser un compte rendu final :

COMPTE RENDU FINAL MDAT-GoG	
1	Nom du navire
2	Indicatif du navire et numéro OMI
3	Heure du compte rendu en UTC
4	Nom du port / mouillage ou position à la sortie de la VRA

COMPTE RENDU DE SYNTHÈSE
 (Observation d'activité suspecte ou irrégulière et/ou sous le coup d'une attaque directe après incident)

COMPTE RENDU SYNTHÈSE MDAT-GoG	
Navire impliqué	
1	Nom du navire
2	Numéro OMI
3	Pavillon
4	Indicatif
5	Type de navire
6	Tonnages (GRT / NRT / DWT)
7	Nom et coordonnées de la compagnie
8	Nom et coordonnées du manager
9	Provenance et destination
10	Cargaison (type/quantité)
Détails de l'incident	
11	Date / Heure (LUTC) de l'incident
12	Position
13	Point de repère le plus proche
14	Port / Ville / Zone de mouillage
15	Pays / Pays le plus proche
16	Situation (à quai / au mouillage / en route)
17	Vitesse du navire
18	Franc-bord du navire pendant l'attaque
19	Météo pendant l'attaque
20	Type d'attaque (abordage / tentative)
21	Conséquences pour l'équipage, le navire et la cargaison Membres d'équipage blessés ou tués ; Objets / argent volés :
22	Partie du navire attaqué
23	Dernières observations des pirates / embarcations suspectes
24	Type de navire mère (baleinier, boutre, navire de pêche, navire marchand)
25	Description du navire (couleur, nom, signes distinctifs)
26	Route et vitesse du navire lors de sa découverte
Détails de l'équipe de raid	
27	Nombre de pirates / Voleurs
28	Tenue / Apparence physique
29	Langue parlée
30	Armes utilisées
31	Détails particuliers
32	Embarcations utilisées
33	Méthode d'approche
34	Durée de l'attaque
35	Agressivité / Violence
Détails complémentaires	
36	Mesures prises par le capitaine et l'équipage et leur efficacité
37	L'incident a-t-il été signalé à l'autorité côtière ? Si oui, à qui ?
38	Moyens de communications employés : Station HF/MF/VHF/INMARSAT IS (Plus Ocean Region Code) / MMSI
39	Mesures prises par les autorités
40	Nombre de membres d'équipage / Nationalités
41	Veillez joindre au présent rapport : - une brève description / un rapport complet - une déclaration de l'équipage de l'attaque - rapport / déclaration du capitaine et de l'équipage sur l'attaque - photographes prises le cas échéant.
42	Détails des mesures d'autoprotection