

**LIMITE D'INSCRIPTION MARITIME (LIM)**

**L'ALISO**

Département de HAUTE-CORSE (2B) / Commune d'OLETTA (2B185)

**Texte juridique de référence** : Décret n° 2014-1608 du 26 décembre 2014 / Décret 59-951 du 31/07/1959

Limite	Observations
<p>A 1 150 mètres en amont de la tête aval du pont formant la traversée de la route nationale n°199</p>	<p><b>Aspects juridiques</b> : Dans ce cas le texte juridique de référence est le Décret n°2014-1608 qui définit la LSE. En effet, dans un courrier en du 22/10/2014 la préfecture de Haute-Corse indique que pour ce cours d'eau « la LSE fixe aussi la LIM ». Le Décret 59-951 relatif à la LIM ne cite pas spécifiquement ce cours d'eau (la LIM est alors en principe confondue avec la LTM pour laquelle nous ne disposons pas de description spécifique).</p> <p><b>Aspects géographiques</b> La route nationale n°199 est désormais la D81 (cf. recherche complémentaire page 2). La limite est placée à environ 1 150 mètres en amont en suivant le cours d'eau.</p> <p>Positionnement <b>approché</b></p>



**Recherche(s) complémentaire(s) :**

Source : [http://routes.wikia.com/wiki/Route\\_nationale\\_fran%C3%A7aise\\_199](http://routes.wikia.com/wiki/Route_nationale_fran%C3%A7aise_199)

**Présentation** Modifier

- La route nationale 199, ou RN199, est une ancienne route nationale française qui a connu différents parcours au gré des classements et déclassements du réseau routier national.

**Historique** Modifier

- Cet axe est classé le 26/07/1839 en tant que route occidentale d'Ajaccio à Bastia par Calvi et Saint-Florent. On lui adjoint alors une antenne de desserte du Port de l'Île-Rousse, la RN199<sup>A</sup>.
- Cette appellation recouvre initialement un itinéraire s'étendant de Mezzavia (Ajaccio) à Saint-Florent.
- En 1933, avec l'absorption de la RN194, la RN199 atteint effectivement Bastia.
- La RN199 est démembrée après 1973. Son tracé est déclassé sur tout son parcours, à l'exception de la section Lumio - Lozari qui est attribuée à la RN197.
- Pour la nouvelle route départementale D81 succédant à la RN199, on a substitué entre Galéria et Calvi au tracé côtier d'origine un passage plus adapté par l'intérieur des terres et repris partiellement sur la RF13. L'ancienne route nationale est numérotée en tant qu'annexe D81<sup>B</sup>.
- En 1991, la RN197 (actuelle RN197) récupère une ancienne section de la RN199 entre Lozari et Monetta, hormis le tortueux tracé au niveau d'Ogliastro et la baie de l'Ostriconi où le délaissé a conservé son numéro de D81 d'après les indications sur le terrain (les données de l'IGN visibles sur le Géoportail faisant état d'un classement de ce délaissé en RN2197 sont vraisemblablement erronées, d'autant plus que des sources plus récentes en possession de l'IGN donnent également ce délaissé comme déclassé dans la voirie communale de Palasca).



Borne kilométrique sur l'ancienne RN199 à Piana.

© Joly

**Localisation**

Pays France  
Région Corse

**Caractéristiques de 1839 à 1933**

Itinéraire Mezzavia - Saint-Florent  
Longueur 212 km

**Caractéristiques de 1933 à 1973**

Itinéraire Mezzavia - Saint-Florent - Bastia  
Longueur 236 km

**Tracés historiques** Modifier



**Légende de la carte**

<b>En rouge</b>	Tracé déclassé ou reclassé en 1973.
<b>En orange</b>	Tracé récupéré sur la RN194 de 1933 à 1973.
<b>En violet</b>	Tronc commun avec la RN197.